

10 Février 2025

## Ce qui s'est passé ces derniers mois au sujet de Brussels Airport

Bonjour,

Comme vous, nous souhaitons que Brussels Airport réduise considérablement les dommages sanitaires et environnementaux causés par le trafic aérien, sans nuire à l'emploi ni à l'accessibilité de notre pays. Avec cette newsletter de la coalition « Nous n'en dormons plus ! », nous tenons à vous tenir informé(e) des avancées dans cette affaire.

### La lutte en 2024

Comme vous le savez, le trafic aérien autour de Zaventem engendre d'énormes nuisances sonores et des problèmes de santé. Les dommages sanitaires autour de Zaventem s'élèvent à plus d'un milliard d'euros par an.

Cependant, en mars 2024, Brussels Airport a obtenu [un nouveau permis](#) de la Ministre Demir, permettant ainsi une nouvelle augmentation du nombre de vols. Ce permis était assorti de conditions destinées à garantir l'équilibre entre « les intérêts économiques et la qualité de vie des environs ». Ces conditions se révèlent toutefois trop limitées. La réduction des vols de nuit, telle que nous l'avions demandée dans [notre recours détaillé](#), n'a pas été mise en œuvre.

### Nouveau permis pour Brussels Airport: 13 ONG et associations flamandes vont saisir le Conseil du contentieux



Un mois plus tard, nous avons contesté, en collaboration avec douze autres organisations environnementales et groupes de résidents, le permis de Brussels Airport devant le Conseil du contentieux des permis. Les motifs invoqués étaient l'impact nuisible sur la santé, les énormes nuisances sonores, le climat et la nature. Les vols de nuit persistent, la législation climatique est ignorée et les alternatives font défaut. La décision est attendue pour mai ou juin de cette année. Nous vous tiendrons assurément informé(e). Grâce à d'importantes et à de plus modestes contributions, nous avons pu mener à bien ce travail. [Vous pouvez également soutenir la lutte contre la pollution par un don financier.](#)

De plus, Brussels Airport se débat déjà contre les normes de bruit qui lui sont imposées dans le permis. Ils pourraient les atteindre, mais préfèrent trouver des excuses plutôt que de prendre des mesures sérieuses. « Complications inattendues, objectifs irréalistes », déclare Arnaud Feist, CEO de Brussels Airport.

D'ici 2032, l'aéroport doit réduire les perturbations du sommeil chez les riverains de 30 %, mais, selon Arnaud Feist, cela ne sera pas possible. Nous avons réagi dans les médias : « Alors que des riverains dans un vaste périmètre subissent d'importants dommages à leur santé et que des enfants autour de l'aéroport accumulent du retard scolaire, l'aéroport se contente d'excuses au lieu de prendre ses responsabilités. Nous trouvons cela incroyable. »

Brussels Airport comptait sur de nouveaux avions plus silencieux, mais il n'a aucune influence sur leur achat par les compagnies aériennes. Nous avons déjà mis en garde contre le danger de cette piste, et cela est désormais confirmé.

**Plan d'action flamand contre le bruit : peu de plan, encore moins d'action**

En décembre 2024, l'enquête publique sur le plan d'action flamand contre le bruit pour la région aéroportuaire était en cours. Ce plan, qui doit être élaboré tous les cinq ans pour l'Europe afin de réduire les nuisances sonores, avait très peu de substance : les objectifs ne sont pas atteints, les seuils de bruit sont bien trop élevés et aucune mesure n'est prévue pour les sites vulnérables tels que les écoles, les crèches et les établissements de soins. Cela a motivé la coalition à déposer un recours complet. Il reste à voir comment le nouveau gouvernement flamand réagira.

### Quelle est la suite ?

Une chose est certaine : nous n'abandonnerons pas. Il est essentiel de continuer à faire pression et d'exiger une place à la table des négociations. Nous le faisons par le biais de procédures juridiques et de lobbying politique. Mais ces procédures coûtent malheureusement beaucoup d'argent et de temps. Souhaitez-vous soutenir la procédure contre Brussels Airport ? [Vous pouvez faire un don](#). C'est la meilleure manière de nous aider à avancer.

[Soutenez notre lutte pour un environnement plus sain !](#)

Au nom de tous les groupes de résidents et des associations environnementales autour de l'aéroport, merci.

L'équipe de Nous n'en dormons plus !



### Contacteer ons

02 282 17 20  
info@bblv.be



[bondbeterleefmilieu.be](https://www.bondbeterleefmilieu.be)

Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen vzw  
Tweeackerstraat 47, 1000 Brussel

Dit bericht werd verzonden naar [piapim@skynet.be](mailto:piapim@skynet.be).

Je ontvangt dit bericht omdat je bent ingeschreven op de mailinglijst BBL 2024 nous-n-en-dormons-plus - FR.

Geen interesse in deze mail? Schrijf uit