



bruxelles asbl  
**AIR LIBRE**  
brussel vzw

Belgique-België  
P.P  
Bruxelles 16 Brussel  
BC 0463

trim./driem. Tel.: 02/673 38 18 — av. de Lothierlaan, 8 1150 Bxl — E-mail: info@bruairlibre.be — Site: www.bruairlibre.be

## NOTRE REUNION D'INFORMATION DE NOS MEMBRES FUT UN SUCCES

Comme annoncé dans notre dernier trimestriel, nous avons tenu notre réunion d'information de nos membres sur le thème **NUISANCES AERIENNES – IMPLICATION DE NOS EDILES COMMUNALES** à Op-Weule, le 9 mai dernier.



Nous y avons invité les bourgmestres des 19 communes de la Région de Bruxelles-Capitale : les autorités communales d'Auderghem, de Schaerbeek et de Woluwé-Saint-Pierre étaient présentes; Saint-Josse s'était excusée.

Nous avons ainsi pu bénéficier d'intéressants exposés de leur part sur le rôle des autorités communales dans la protection de leurs habitants contre les nuisances aériennes : le bruit, la pollution et le danger de crash. Elles ont souligné le fait qu'elles ont déjà organisé des actions groupées entre plusieurs communes,

car une commune seule n'a pas le même poids.

Le bourgmestre d'Auderghem a suggéré de lancer une étude scientifique sur les effets des nuisances aériennes sur la santé, comme celle qui a été réalisée à l'aéroport parisien de Charles de Gaulle pendant deux ans. Sa commune est prête à cofinancer une telle étude, qui serait une arme efficace pour motiver les décideurs politiques dans la lutte contre les survols de notre région.

Et celui de Woluwé-Saint-Pierre nous a assuré du soutien de sa commune dans notre action de défense des habitants de la région la plus densément peuplée contre les nuisances aériennes. Nous l'en remercions vivement.

Nous avons reçu depuis des messages de félicitations de nos membres à propos de cette intéressante réunion et nous les remercions ici très cordialement pour ces marques d'encouragement.

**Campagne de sensibilisation  
STOP AU SURVOL DE BRUXELLES,**  
p. 2-3

**Le futur réseau européen des transports :  
moins d'avions, plus de trains**  
p. 3-4



# Campagne de sensibilisation

## STOP AU SURVOL DE BRUXELLES

Depuis longtemps, nous voulions resensibiliser l'opinion publique aux nuisances aériennes par une vaste campagne. Mais celle-ci ne pouvait être efficace vis-à-vis du monde politique que si notre pays avait un gouvernement en plein exercice et il a fallu plus d'un an pour y arriver! C'est pourquoi nous avons lancé en avril, juste après les vacances de Pâques, une vaste campagne sur les deux thèmes suivants :

- les nuisances sonores
- la pollution de l'air.

A noter que les nuisances sonores sont aussi une sorte de pollution...



Cette campagne de deux semaines s'articule sur deux volets : des spots radio sur La Première et des affiches dans le métro et en rue.

**LES SPOTS RADIO**, sur la mélodie ? Fais comme l'oiseau ? diffusent le texte chanté suivant :

Refrain : *Fais pas comme l'avion – ça fait du bruit, ça pollue un avion – ça envoie tout sur Bruxelles, un avion – parce qu'il n'y a rien qui empêche un avion – on l'a dans l'dos...*

Couplet : *Ras le bol d'être survolés – le jour, la nuit et en soirée – par tous les avions qui décollent – de Zaventem sur nos écoles – y en a marre d'être pollués – par des survols multipliés – qui ne respectent aucune norme – on n'en peut plus...*

Et en voix off : *Chaque année, l'aéroport envoie plus de 125.000 avions majoritairement sur Bruxelles et sa périphérie. Autant de bruits et de pollutions qui s'ajoutent à ceux de la ville. Bruxelles Air Libre Brussel lutte pour l'espace aérien des Bruxellois. Informez-vous sur [www.bruairlibre.be](http://www.bruairlibre.be).*

### LES AFFICHES

une affiche **LA PLUS BELLE POLLUTION SUR LA VILLE !** (image de la Grand-Place survolée) sur chaque quai des 30 stations de métro suivantes : Alma – Arts-Loi (2 lignes) – Beekkant – Bourse – Crainhem – De Brockere (2 lignes) – Delta – Gares : Centrale, Midi (2 lignes), Nord et Ouest – Heysel – Louise – Madou – Mérode – Montgomery (2 lignes) – Porte de Namur – Rogier (2 lignes) – Roodebeek – Schuman – Simonis – Stockel – Tomberg – Trône et Yser.

une autre affiche **BRUXELLES SACRIFIE !** (un homme couché sur un avion survolant la Basilique et la Tour du Midi) dans les principales rues de Bruxelles.

Nous avons eu beaucoup de réactions de personnes souhaitant devenir membre de notre association, ce qui est certes bien réjouissant. Mais nous voulions aussi sensibiliser M. Melchior Wathelet, secrétaire d'Etat à la Mobilité,

par cette campagne : or il ne répond pas à notre lettre de demande d'entrevue avec lui. Faudra-t-il passer à un cran supérieur ?



## Le futur réseau européen des transports : moins d'avions, plus de trains

*Une perspective d'avenir réjouissante.*

La Commission européenne a décidé de mettre en place un réseau central de transport ferroviaire à grande vitesse de voyageurs dans l'Union européenne.

Ce réseau central comprendra dix grands corridors de transport à plus de 320 km/h, la limite actuelle de vitesse des TGV (ligne Paris – Est de la France). Il permettra de mieux cibler les investissements de l'Union européenne dans les transports ferroviaires et d'accroître leur efficacité. Il reliera de centre à centre toutes les métropoles européennes, de l'Ecosse à l'Italie méridionale, de Stockholm à Malaga et de Londres à Berlin, pour ne citer que ses principaux axes. Il s'étendra sur 15.000 kilomètres et son achèvement est prévu pour l'année 2030.

S'y ajoutera ensuite un réseau global de trans-

port ferroviaire destiné à alimenter ce réseau central par l'amélioration des lignes existantes pour une circulation à 200 km/h au maximum. Ici l'échéance annuelle est un peu plus lointaine : 2050.

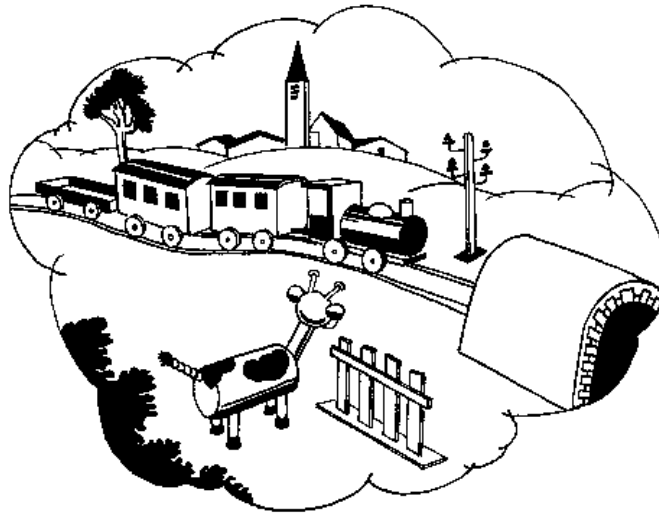
Voilà qui réduira d'autant le transport aérien car le réseau central desservira 37 aéroports-clés. Il faut souligner à propos de Zaventem que la création des raccordements Diabolo vers Bruxelles, Liège et Anvers, présumés favoriser l'avion, vont ainsi permettre d'inclure Zaventem dans ce réseau central ferroviaire européen : plus de trains à grande vitesse = moins d'avions survolant Bruxelles! Et cette perspective n'ira qu'en s'accroissant car l'épuisement progressif des ressources pétrolières entraînera de facto une hausse continue du prix du kérosène, réduisant donc le handicap actuel de prix entre le TGV et l'avion jusqu'à inverser le rapport-prix entre ces deux modes de transport.

## DES TGV POSTAUX ENTRE LA FRANCE ET L'ANGLETERRE

Cette bonne nouvelle émanant de l'Europe n'est pas la seule! Le fret postal pourrait aussi basculer de l'avion au TGV.

Nous avons en effet appris la création en France d'un groupement ferroviaire dénommé EURO CARGO RAIL EXPRESS, en abrégé EURO CAREX, pour le transport de fret de grande valeur. Il concerne les envois rapides de colis, qui sont transportés actuellement par vols de nuit. Parmi les partenaires d'Euro Carex, on cite le transporteur de courrier Federal express, les aéroports de Lyon St-Exupéry, d'Amsterdam Schiphol et de Liège, la compagnie aérienne Air France Cargo, Eurotunnel et le consortium High Speed One (transporteur ferroviaire rapide de voyageurs entre Bruxelles et Amsterdam), la SNCF, Europorte et la Poste française. Causes de cet intérêt de milieux fort

variés : les coûts de fret aérien en hausse continue et les interdictions croissantes de vols de nuit.



Dans une première phase, Euro Carex prévoit des transports de fret ferroviaire à grande vitesse desservant des stations propres à Lyon, Paris-Roissy, Londres, Liège, Amsterdam, Cologne et Francfort, toutes proches d'un aéroport et potentiellement reliées

directement au réseau ferroviaire à grande vitesse. Remarquons que Bruxelles n'est pas citée, pourtant Zaventem répond aussi à ces critères. La mise en service est programmée pour 2015 – 2017.

Pour attirer l'attention des milieux officiels intéressés par cet intéressant projet, un transport de démonstration a eu lieu du 20 au 21 mars avec un TGV postal français de Lyon Saint-Exupéry à Londres St-Pancras.

### Cotisation 2012

Afin d'aider les membres distraits ou qui n'ont pas eu l'occasion de verser leur cotisation pour cette année, nous appliquons un point rouge pour l'absence de cotisation 2012 et deux points rouges pour les cotisations 2012 et 2011 sur l'étiquette d'adresse.

Les montants de cotisation restent fixés depuis plusieurs années à :

|                              |                                 |       |
|------------------------------|---------------------------------|-------|
| 10 € comme membre            | Het basislidgeld                | 10 €  |
| 25 € comme membre de soutien | Bijdrage voor steunlid bedraagt | 25 €  |
| 50 € comme membre donateur   | Bijdrage voor schenkenlid       | 50 €  |
| 100 € comme membre d'honneur | Om erelid te worden stort u     | 100 € |

### Aidez-nous à vous aider

La cotisation à Bruxelles Air Libre Brussel est annuelle et payable en début d'année. Si ce n'est déjà fait, merci de la renouveler par virement sur notre compte IBAN BE 55 7510 0334 6944



Avec le soutien de la Région de Bruxelles-Capitale et de Bruxelles Environnement

