

Brussels Airport se met au vert

Depuis 2018, nous sommes un aéroport neutre en CO₂

Notre objectif est de réduire nos émissions de CO₂. Chez Brussels Airport, nous sommes parvenus à neutraliser nos émissions de CO₂, sur lesquelles l'aéroport a le contrôle, en investissant dans notre politique énergétique (efficacité et énergie renouvelable) et en lançant des projets relatifs au climat avec des partenaires externes.

Avec Antoine Geerinckx, fondateur et CEO de CO₂logic et Eric Dierckx, administrateur délégué de la filiale Naturalogic, nous avons discuté de compensation CO₂ et de 'Saving Trees'.

Compensation CO₂

Antoine : "Avant notre collaboration, Brussels Airport chiffrait déjà ses émissions de CO₂ et déployait aussi des efforts pour les réduire chaque année. L'aéroport nous a contactés dans le but précis de l'aider à compenser les émissions résiduelles en soutenant des projets hors site relatifs au climat. C'est ce que nous appelons la compensation CO₂. Dans le cas de Brussels Airport, il s'agit de 16 912 tonnes de CO₂ pour 2017 - l'équivalent de 95 millions de kilomètres parcourus en voiture."

Sauver des arbres en Ouganda

Eric : "Chaque jour, 95% de la population ougandaise utilise du bois et du charbon de bois pour cuisiner. La conséquence ? La déforestation systématique de la forêt tropicale. Le projet 'Saving Trees' combat cette déforestation en mettant fin à la dépendance en bois et en charbon de bois. Avec le soutien de Brussels Airport, CO₂logic produit chaque année des fours à bon rendement énergétique afin d'aider la population locale à réduire sa consommation de bois. Les poêles sont 40 à 50% plus efficaces, permettant aux familles d'économiser jusqu'à 75 euros par an, soit un quart de leurs revenus annuels moyens. Un bon point pour l'environnement et l'économie locale donc."

Antoine : "Il est crucial de planter plus d'arbres. Toutefois, si nous ne nous attaquons pas à la cause de la déforestation, nous déplaçons simplement le problème vers des forêts sans défense. Des fours à bois plus efficaces représentent une partie de la solution."

Toute une série d'avantages complémentaires

Brussels Airport a consciemment opté pour un projet qui fait plus que réduire les émissions de CO₂ et protéger des arbres. 'Saving Trees' réduit sensiblement la pression sur les femmes ougandaises, souvent chargées de ramasser le bois et cuisiner. Grâce à ces fours, elles peuvent consacrer plus de temps à l'éducation et la scolarité de leurs enfants et d'autres projets enrichissants. Ces fours plus efficaces produisent également moins de gaz nocifs dans les foyers, ce qui protège la santé de toute la famille. De cette manière, nos efforts contribuent à de nombreux objectifs de développement durable (objectifs de l'ONU) : de l'action pour le climat, la lutte contre la pauvreté et l'équité sociale, jusqu'à la protection de la biodiversité.



”

Nous avons atteint notre objectif de travailler en étant neutre en CO₂. Nous poursuivons les efforts afin de réduire davantage nos émissions de CO₂ par visiteur. Nous ne voulons pas que la société et les générations futures aient à assumer nos émissions résiduelles. C'est pourquoi Brussels Airport compense les émissions résiduelles de ses émissions de scope 1 & 2 à travers le projet climatique 'Saving Trees' en Ouganda.

Arnaud Feist – CEO de Brussels Airport Company



Aviato, fournisseur d'emplois de rêve à l'aéroport

a heart for jobs

Avec la tête dans les nuages et les deux pieds sur terre, Aviato est le nouveau partenaire pour les talents ayant l'ambition de participer à la construction d'un aéroport dynamique et durable.

À l'aéroport, 260 entreprises sont actives et 500 postes vacants sont ouverts. Serez-vous le prochain candidat ?

Le succès de l'aéroport dépend grandement de l'enthousiasme et la compétence de ses travailleurs. C'est pourquoi Brussels Airport tient à attirer le candidat idéal au bon endroit. Depuis le 20 novembre 2018, Aviato, autrefois Brussels Airport House, est la nouvelle instance en matière de recherche d'un emploi approprié. Mettant en contact les employeurs et les demandeurs d'emploi, Aviato identifie les attentes de chaque partie pour trouver les meilleures combinaisons possibles.

Le marché de l'emploi

Aviato est une collaboration entre :

- des partenaires publiques (VDAB, Actiris, Le Forem et Bruxelles Formation),
- des partenaires privés (Brussels Airport Company, Voka et Beci),
- des fonds sectoriels (FSAA, FSTL)
- et le gouvernement (Province du Brabant flamand et POM Vlaams-Brabant)

Grâce à cette mise en commun unique des expertises, Aviato dispose de la plus grande banque de données de candidats du pays. En d'autres termes, Aviato est le marché de l'emploi pour les activités qui se déroulent dans et autour de l'aéroport. Les personnes intéressées ont également la possibilité de recevoir des conseils personnels sur les formations ultérieures.

Un emploi vous intéresse ?

Surfez sur www.aviato.be ou rendez-vous aux bureaux d'Aviato situés au 4^e étage du terminal.

Du vert pour les promeneurs et leur fidèle compagnon à quatre pattes

Brussels Airport parraine l'aménagement d'une nouvelle prairie communale à l'attention des chiens à Diegem, près du Moorenveld. De nombreux promeneurs s'y rendent pour profiter de ses champs verts et ouverts ainsi que de la vue sur la vallée de la Woluwe. Les fidèles compagnons à quatre pattes devaient être tenus en laisse. À présent, ces derniers peuvent vagabonder librement dans un espace sûr qui dispose évidemment d'aménagements de repos pour les promeneurs.


L'attention qu'accorde Brussels Airport aux espaces verts autour de l'aéroport est un engagement de longue date. En témoignent, par exemple, l'aménagement du Vliegbois et la signature du Green Deal en faveur de la biodiversité. En parrainant une nouvelle

prairie communale réservée aux chiens (et divisée en deux parties distinctes) à Diegem, Brussels Airport démontre à nouveau son engagement pour l'environnement.

Les riverains en avaient exprimé le souhait depuis longtemps. Son aménagement s'inscrit dans le cadre d'un projet de plus grande ampleur comportant 3 phases et dont le but est de valoriser les alentours. Les attentes existantes et une intégration adaptée dans le paysage ont été prises en compte.

La seconde étape prévoit l'embellissement de l'environnement immédiat avec, entre autres, des plantations supplémentaires. La dernière étape poursuivra l'aménagement de la promenade reliant le Moorenveld et le Bessemveld et l'éventuelle extension de cet espace vert. Une concertation à ce propos est en cours avec les propriétaires des terres avoisinantes et les partenaires Regionaal Landschap Brabantse Kouters, ProNatura et 3Wplus.



Gagnants du quiz 

Les gagnants du quiz Brussels Airport 60 years sont
P. Gehrenbeck
de Schaerbeek et
A. Crommelynck
d'Everberg.