



bruxelles asbl **AIR LIBRE** MAR 14 brussel vzw

Belgique-België
P.P
Bruxelles 16 Brussel
P 201003

trim./driem. Tel.: 02/673 38 18 — av. de Lothierlaan, 8 1150 Bxl — E-mail: info@bruairlibre.be — Site: www.bruairlibre.be

Réunion de concertation de Bruxelles Air Libre Brussel avec les victimes du Plan Watelet

Bruxelles Air Libre Brussel (BALB) avait invité, pour le 20 mars 2014, à une réunion de concertation relatif au Plan Whatelet. Cette réunion s'est tenue, grâce à la Commune d'Auderghem, et en particulier son Bourgmestre M. Gosuin, dans la salle communale d'Auderghem.

Etaient venus plusieurs centaines de personnes, dérangées par le nouveau survol intensif d'Auderghem, Watermael-Boitsfort, Woluwé-Saint-Pierre (surtout le quartier Chant d'Oiseau) et autres. Etaient présents aussi des représentants du monde politique, entre autres les bourgmestres d'Auderghem, M. Gosuin, et de Watermael-Boitsfort, M. Deleuze, ainsi que la ministre de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale, Mme Huytebroeck.

Dans son message de bienvenue, M. Gosuin a noté que le survol était une vraie nuisance, vu le nombre considérable de survolés présents dans la salle.

Pour BALB, notre présidente Brigitte Buffard a tenu à souligner qu'on était une asbl apolitique qui ne vivait que par le travail de ses bénévoles. Elle a accusé le Plan Whatelet de disperser encore plus les avions, ainsi survolant encore plus de communes et plus de Bruxellois. Les habitants se plaignaient à Etterbeek, au quartier Chant d'Oiseau (à Woluwé-Saint-Pierre), Auderghem et à Watermael-Boitsfort, dû au virage à gauche plus étendu qu'avant et en sus dispersé en deux; mais aussi à Anderlecht, Uccle et Forest, dû à la Route du Canal dont l'utilisation était renforcée par des avions cargo poids-

lourds, et ceci en pleine nuit.

Notre présidente a rappelé que BALB n'avait jamais prôné la dispersion, et que le rêve ultime était le délocalisation de l'aéroport Bruxelles-National si mal placé. Si non, l'aéroport devrait se convertir en City Airport limité aux voyages d'affaires, sans les compagnies low-cost, avec une nuit sans vols jusque 7 heures du matin (et non pas 6 heures comme actuellement), en déplaçant le frêt vers l'aéroport de Liège.

Notre ancienne présidente Véronique de Potter a affirmé que BALB défendait tous les survolés, y inclus ceux le long du Canal ou à côté de la Grand Place. Elle a continué de dire que depuis vingt-cinq ans on développait l'aéroport en tolérant le survol de Bruxelles puisque «tous le Bruxellois quitteraient leur ville pendant les weekends», etc. Elle a fait appel à considérer toutes les options possibles, y inclus un couvre-feu pendant la nuit ou un recul des pistes pour que les avions puissent tourner encore avant d'atteindre Bruxelles. Tous les Bruxellois et les survolés de la périphérie devraient se mettre ensemble, a-t-elle dit, pour pouvoir obtenir un

STOP au Plan Whatelet!

p. 2, 4

Les questions qu'on aurait aimé poser

p. 3



résultat. Concernant le travail de BALB, elle a fait appel à toute bonne volonté de venir aider.

Notre avocat, Maître Jans, a expliqué être en train d'exploiter plusieurs pistes judiciaires sur demande de BALB, dont une concernant la légalité (ou pas) des actes administratifs relatifs au Plan Whatelet, ce qui pourrait mener à une procédure auprès du Conseil d'Etat. Une autre piste de réflexion concernait, selon Me Jans, le droit des personnes.

M. Antoine Wilhelmi, fondateur du site pasquestion.be (en français, néerlandais et anglais) et indépendant de BALB, a déclaré que son site était là pour information et discussion sur le Plan Whatelet, qu'il offrait des lettres types à envoyer aux décideurs politiques, pour qu'on puisse mettre la pression sur les politiques pour trouver une solution d'ensemble. Il a trouvé qu'on était face à un survol par des dizaines de milliers d'avions chaque année, portant atteinte à la santé et la sécurité des survolés. C'est pourquoi il partageait les objectifs de BALB.

Répondant à des questions de l'audience, il a été dit que des pétitions pouvaient être signées sur le site internet de BALB bruairlibre.be (ainsi que sur pasquestion.be), que les informations devraient circuler aussi sur papier, vu que surtout des seniors n'avaient pas de connexion internet, et que BALB était prêt à associer une dizaine de survolés à une possible plainte de Me Jans.

Mme. Huytebroeck a expliqué qu'une action en cessation environnementale n'était possible que s'il y avait des infractions. C'est pourquoi des données étaient en cours d'être relevées pendant deux mois environ, avec le but de les évaluer fin avril ou début mai 2014. Elle a rappelé avoir demandé la fondation d'un institut indépendant de mesure depuis 2010, et a considéré que le recours contre le Plan Whatelet déposé par le Ministre-Président de la région flamande, M. Peeters, uniquement concernant le Noordrand, n'avait aucune chance de réception.

M. Gosuin a rappelé que la commune d'Auderghem, mais aussi celle de Watermael-Boitsfort, étaient prêtes à couvrir les coûts de requérants plaignants contre le Plan Whatelet. Il a lancé un appel à aider les communes pour que celles-ci

puissent aider BALB, tout en faisant référence aux frais élevés de toute procédure juridique.

M. Gosuin a ensuite remercié tous ceux présents et a clôturé la réunion en notant que le débat continuerait.

STOP au Plan Whatelet!

Un résumé des deux toutes-boîtes que nous avons lancés

Depuis l'application du nouveau plan de répartition des routes aériennes le 6 février 2014, dénommé **Plan Whatelet**, la situation s'est fortement dégradée pour la majorité des Bruxellois. Ce plan (qui a appliqué ou adapté des accords mal compris, mal évalués, sans concertation et discutés en pleine crise politique 2010) ne fait en effet que déplacer les nuisances.

AVANT le Plan Whatelet, 45.000 avions par an décollaient de Zaventem en direction de Huldemberg, selon une route survolant Evère, Schaerbeek, Woluwe-St-Lambert, Woluwé-St-Pierre (Stockel), Kraainem et Wezembeek.

AVEC le Plan Whatelet, 80% de ces avions (35.000 avions par an) sont dirigés sur une autre route qui pénètre profondément la Région Bruxelloise, et survole des quartiers jusque là épargnés et à haute densité de population: les communes d'ETTERBEEK, AUDERGHEM, WOLUWE-SAINT-PIERRE (CHANT D'OISEAU), IXELLES et WATERMAEL-BOITSFORT sont désormais survolées par des avions à basse altitude!

Les 20% restant (9.000 avions par an) sont dirigés plus au Nord de l'ancienne route, épargnant de ce fait les quartiers anciennement survolés.

La nouvelle route est une atteinte au bon sens.

Il faut éviter le survol à basse altitude des villes, et ce pour des raisons évidentes: sécurité des populations en cas d'accident, pollution sonore, pollution de l'air, stress et maladies pour les populations urbaines déjà soumises aux nuisances automobiles... Cependant, le gouvernement modifie les routes pour envoyer les avions en pleine ville, vers des quartiers encore plus densément peuplés!

Pour justifier cette nouvelle route aérienne, le secrétaire d'Etat en charge de la Mobilité, Melchior **Whatelet**, invoque l'application d'accords politiques

conclus en février 2010 par le Conseil des ministres de l'époque. En réalité, la nouvelle route aérienne décrite ci-dessus ne faisait pas partie des accords de 2010, mais a été élaborée plus récemment par un de ses conseillers plutôt partial, avant d'être avalisée par le gouvernement fédéral sans aucune concertation préalable ni avec le gouvernement bruxellois, ni avec les bourgmestres concernés.

Tous les partis au gouvernement fédéral ont donc accepté la mise en œuvre du **Plan Whatelet**, soit par indifférence, soit pour des considérations électorales à Woluwe-Saint-Pierre, Wezembeek-Oppem et Kraainem, preuve du profond mépris des ministres fédéraux pour les habitants de Bruxelles. Aujourd'hui, les partis politiques veulent se débarasser du dossier des nuisances aériennes quitte à le laisser pourrir.

Bref, **ce plan de solutionne RIEN**, il divise les victimes et ne contrarie en rien le développement de cet aéroport placé au plus mauvais endroit

NE LAISSONS PAS NOS POLITICIENS DEGRADER NOTRE VILLE!

CONCRETEMENT, QUE POUVEZ-VOUS FAIRE POUR ARRETER CE SCANDALE ? (voir en page 4)

Les questions qu'on aurait aimé poser

Lors de l'interpellation du bourgmestre de Woluwé-Saint-Pierre (WSP), M. Cerexhe, et du collègue de ses échevins le 25 mars 2014 à 20h00 h à la maison communale de WSP, plus d'une centaine de visiteurs a été présente. Très apparemment, la majorité d'entre eux, si pas tous, étaient venus pour écouter les réponses du bourgmestre concernant le nouveau survol intensif de WSP (et d'autres quartiers) depuis la mise en œuvre du Plan Whatelet le 6 février 2014.

A noter que, pendant une réunion d'interpellation, il est formellement interdit au public de poser des questions. C'est pourquoi nous vous présentons ici les questions que nous aurions aimé poser.

1. Il a été dit à la réunion que le bourgmestre a reçu un grand nombre de plaintes relatif au nouveau survol intensif de WSP. Un tel intérêt des citoyens de WSP n'a été mentionné pour aucun autre point

de l'agenda de cette réunion. Cependant, le survol de WSP n'a été abordé qu'à 21h30, après une heure et demie d'interpellation sur d'autres points. Hasard ou intention? Est-ce qu'on est indifférent vis-à-vis le grand nombre de plaintes des survolés? Est-ce que le bruit des avions, la pollution et le risque de chutes n'est que d'un intérêt mineur pour ceux qui ont dressé et approuvé l'agenda? Donc à mettre en dernier lieu ?

2. Il a été dit à la réunion à plusieurs reprises que la situation s'était globalement améliorée.

Si c'est vrai, qui profite de cette l'amélioration? La situation s'est aggravée à Etterbeek, à WSP, à Auderghem, à Watermael-Boitsfort, à Forest, dans les quartiers proches du Canal maltraités par les gros proteurs, à Qui profite alors de la nouvelle situation? Les habitants de l'est de WSP où le survol a été « infernal » selon ce qui a été dit à la réunion? Soyons contents que leur souffrance s'est allégée après un long combat, mais est-ce qu'on se contente maintenant de faire bouger les nuisances d'une partie de WSP à l'autre? D'une partie de Bruxelles-Capitale, la région la plus densément peuplée de Belgique, à l'autre?

3. Il a été dit à la réunion qu'on est à six lorsqu'on discute des survols, et que les entretiens se bloquent très vite.

Qui bloque? Pour quelles raisons? Est-ce qu'il y a des intérêts plus importants que la santé et la sécurité des survolés de la région la plus densément peuplée de Belgique? Que va-t-on faire pour débloquent les entretiens?

4. Il a été dit à la réunion que l'objectif serait une dispersion équitable des nuisances.

Dispersion au-dessus de la Région de Bruxelles-Capitale? Ailleurs? Equitable pour qui? Depuis des années on fait les avions survoler notre Région, et on a toujours proclamé que c'est équitable: Dispersion équitable = dispersion au-dessus de la Région de Bruxelles-Capitale?

5. Il a été dit à la réunion que le bourgmestre était «le gardien de la quiétude». Le public présent a réagi avec des sifflements, des rires et des applaudissements moqueurs.

Mais là, on n'a plus de question...

**SEULE UNE RAPIDE ET FORTE MOBILISATION DE TOUTES LES VICTIMES
PERMETTRA D'OBTENIR LE RETRAIT DE CES ROUTES SURVOLANT LA VILLE!**

INTERPELLEZ LES RESPONSABLES POLITIQUES AFIN QU'ILS AGISSENT!

1. Les politiciens viendront vous demander vos voix lors des prochaines élections du mois de mai et tiendront donc de nombreuses réunions électorales. Allez-y et interpellez-les.

2. Allez sur notre site: www.bruairlibre.be et cliquez en haut à droite sur l'icône :



3. Envoyez un email et/ou un courrier papier aux ministres bruxellois qui n'étaient pas directement impliqués dans ce changement, mais qui doivent être secoués pour introduire un recours en justice :

Evelyne Huytebroeck - Rue du Marais, 49-53 - 1000 Bxl ministre@huytebroeck.irisnet.be	Rudi Vervoort - Rue Ducale, 7-9 - 1000 Bxl rvervoort@vervoort.irisnet.be
Céline Fremault - Rue Capitaine Crespel, 35 - 1000 Bxl cfremault@fremault.irisnet.be	Christos Doulkeridis - Bd du Régent, 21-23 - 1000 Bxl cdoulkeridis@doulkeridis.irisnet.be

4. Envoyez un email et/ou un courrier papier aux ministres fédéraux qui ont développé et voté ce plan catastrophique pour Bruxelles. Soyez sans pitié, eux n'en ont pas eu pour vous !

Melchior Wathelet - Rue de la Loi, 51 - 1040 Bxl melchior.wathelet@wathelet.fed.be	Joëlle Milquet - Rue de la Loi, 2 - 1000 Bxl milquet@ibz.fgov.be
Didier Reynders - Rue des petits Carmes, 15 - 1000 Bxl didier.reynders@diplobel.fed.be	Laurette Onkelinx - Rue Ducale, 59-61 - 1000 Bxl info@laurette-onkelinx.be
Elio Di Rupo - Rue de la Loi, 16 - 1000 Bxl elio.dirupo@premier.fed.be , elio@ps.be	

Les ministres sont très attentifs à leur compte facebook ou twitter, parfois plus qu'à leurs mails. Si vous êtes sur facebook ou twitter, n'hésitez pas à faire des commentaires.

5. Gardez une trace de vos mails et des exemplaires de vos lettres pour le cas où nous en aurions besoin, pour aller en justice et prouver les atteintes à votre droit à un environnement sain.

Cotisation 2014

C'est le moment de renouveler votre cotisation. Nous joignons donc un bulletin de virement de cotisation à ce trimestriel.

De plus, afin d'aider les membres distraits ou qui n'ont pas eu l'occasion de verser leur cotisation en 2013, nous appliquons un point rouge pour l'absence de cotisation 2013 et deux points rouges pour les cotisations 2013 et 2012 sur l'étiquette d'adresse. Ces absences de 2 cotisations entraîneront la suppression de ces membres dans notre fichier début 2014.

Les montants de cotisation restent fixés depuis plusieurs années à :

10 €	comme membre	Het basislidgeld	10 €
25 €	comme membre de soutien	Bijdrage voor steunlid bedraagt	25 €
50 €	comme membre donateur	Bijdrage voor schenkenlid	50 €
100 €	comme membre d'honneur	Om erelid te worden stort u	100 €

**Aidez-nous
à vous aide**
La cotisation à Bruxelles
Air Libre Brussel est **annuelle et payable en début d'année**. Si ce n'est déjà fait, merci de la renouveler par virement à notre compte
IBAN
BE 55 7510 0334 6944